



MODEL : CP-504JZF

いすゞ 2t 車 4JZ1 用クランクシールインサーター取扱説明書

この度は、**CP-504JZF-F：いすゞ 2t 車 4JZ1 用クランクシールインサーター** のお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上ご使用くださいますようお願い致します。

【適応】



【セット内容】

適合エンジン：いすゞ 4JZ1 エンジン / フロント用
適合シール品番 :8-98342826-0



オイルシールとスリンガーは
分解禁止!!

図番	部品型式	商 品 名	要数
1	CP-504JZF-01	本体 JZF	1
2	CP-504JZF-02	ガイドアタッチメント JZF	1
3	CP-504IF-03	センターボルト IF	1
4	CP-504JZF-04	センターボルトカラー JZF	1
5	CP-504JZF-05	ガイドボルト JZF	2

○部品発注の際には上記部品番号を
ご記入の上、本セットをご購入された
販売店にお申込みください。

【注意事項】

- インパクトレンチの使用は厳禁です。
- ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。
- 作業前にアタッチメントをクランクシャフトに通して、スムーズに抜き差しできることを確認してください。
- 引っ掛かる時は、サビや汚れを落としてから作業を行ってください。
- ガイドアタッチメント、スリンガーの向きに注意してください。
- オイルシール交換時は、スリンガーと共にセットで交換してください。
- 適合エンジン以外には使用しないでください。

<<< 注意事項 >>>

- ※ クランクシャフト外径に、サビなどが付いていたり、アタッチメントが変形または内面に打痕、汚れなどが固着していると、オイルシールまたはスリンガー装着後、クランクシャフトから抜けなくなる恐れがあります。
作業前に、アタッチメントをクランクシャフトに通して、スムーズに抜き差し出来ることを確認してください。
引っかかる時は、サビや汚れを落としてください。
- ※ ガイドアタッチメント、オイルシール、スリンガーの向きに注意してください。
- ※ オイルシール交換時は、スリンガーと共にセットで交換してください。
またオイルシールとスリンガーは絶対に分解しないでください。
- ※ ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。
- ※ インパクトレンチの使用は厳禁です。

【使用方法】

- ① クランクシャフトのオイルシール挿入部に打痕またはゴミがないことを確認してください。
- ② 工具の汚れを落としてください。
- ③ ガイドアタッチメントに新品のフロントクランクシールをスリンガー分解しない状態でオイルシールの向きに注意して挿入してください。
※ オイルシールとスリンガーは絶対に分解しないでください。
- ④ ガイドアタッチメントを付属の短いガイドボルト 2 本でフロントクランクシャフトに取付します。
また片方のガイドボルトを強く締め付けると、平行が出なくなりますので、はじめに指で軽く均等に締め付けてください。

※ ガイドアタッチメント、オイルシール、スリンガーの向きに注意して、必ず付属ガイドボルトを使用して締めつけてください。

- ⑤ ガイドアタッチメントにアタッチメントを被せて、付属センターボルトで締め付けて、オイルシールとスリンガー装着後、工具を全て取り外し
クランクシャフトの前側端面からオイルシール端面の寸法【1】の数か所をデプスゲージ等で基準値 (36.2mm~36.8mm) 以内にオイルシールが装着出来ているか確認してください。

※ オイルシール装着後、振れのないことを確認してください。

※ オイルシールが基準値未満の場合は、再度工具をセットして、再度作業を行い、基準値以内の寸法にしてください。

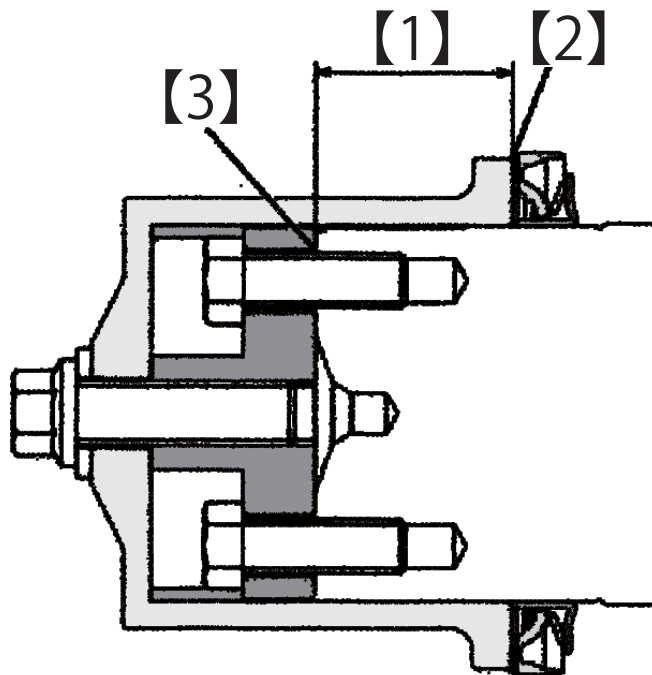
※ オイルシールが基準値以上の場合は、オイルシールとスリンガーを取外し、新しい部品で作業をやり直してください。

※ オイルシールとスリンガーは再使用は禁止です。

※ 【1】：基準値 (36.2mm~36.8mm)

※ 【2】：オイルシール端面

※ 【3】：クランクシャフト端面



発売元：株式会社 ハスコー

業務 G 〒 351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177
URL <http://www.hascotools.co.jp>