



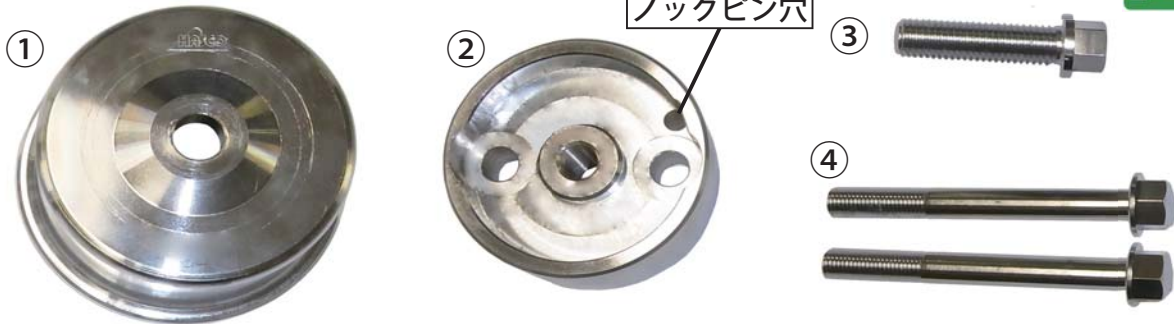
MODEL : CP-504IF

いすゞ 2t 車 4JJ1 用クランクシールインサーター取扱説明書

この度は、当社製品のお買い上げ誠にありがとうございます。本ツールは、**いすゞ 2t 車の 4JJ1 型**のエンジンのフロントクランクプーリー**ボルト 6 本専用**の**適合純正品番 : 8-98158-1100** (フロントクランクシール) の装着用工具です。正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

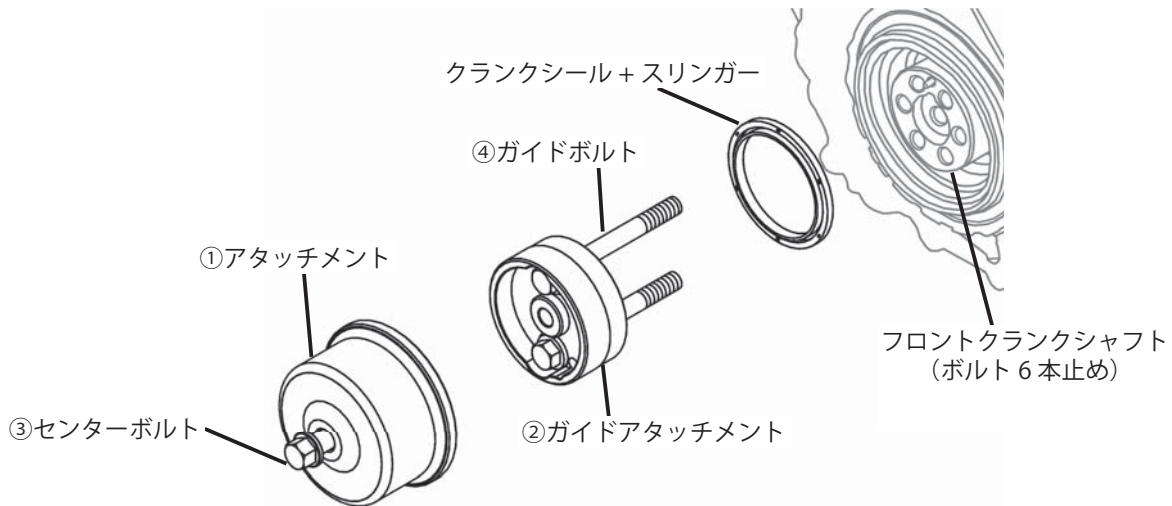
【セット内容】

【適応】



図番	部品型式	商品名	要数
1	CP-504IF-01	アタッチメント	1
2	CP-504IF-02	ガイドアタッチメント	1
3	CP-504IF-03	センターボルト	1
4	CP-504IF-04	ガイドボルト	2

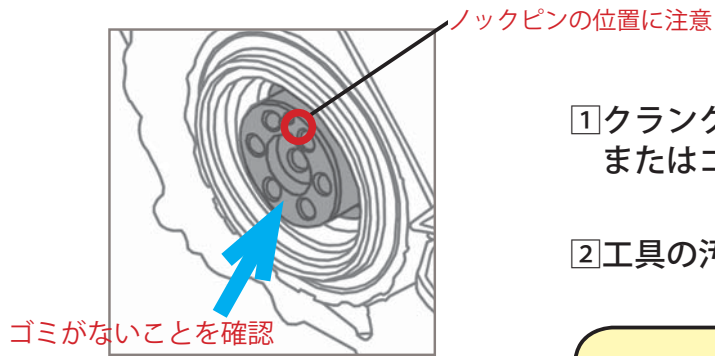
○部品発注の際には上記部品番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申込みください。



【注意事項】

- インパクトレンチの使用は厳禁です。
- ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。
- 作業前にアタッチメントをクランクシャフトに通して、スムーズに抜き差しできることを確認してください。
- 引っ掛かる時は、サビや汚れを落としてから作業を行ってください。
- ガイドアタッチメント、オイルシール、スリンガーの向きに注意してください。
- オイルシール交換時は、オイルシールとスリンガーを必ずセットで交換してください。

【使用方法】



- 1 クランクシャフトのオイルシール挿入部に打痕またはゴミがないことを確認してください。
- 2 工具の汚れを落としてください。

※オイルシールとスリンガーは絶対に分解しないでください。

②ガイドアタッチメント



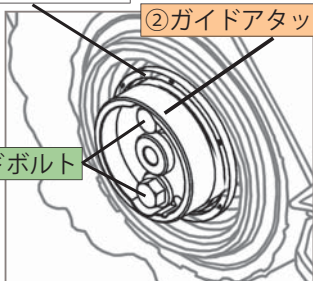
- 3 ②ガイドアタッチメント に新品のフロントクランクシールとスリンガー分解しないでセットします。

※ガイドアタッチメントの向きとフロントクランクシールとスリンガーの向きに注意してください。

シールとスリンガー

②ガイドアタッチメント

④ガイドボルト

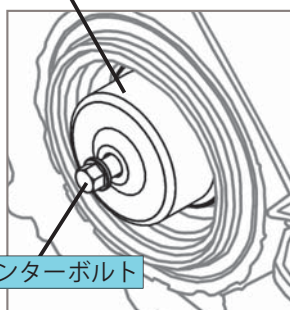


- 4 ②ガイドアタッチメント の向きに注意して④ガイドボルト (2本) でセットします。この時ノックピンの位置に注意してください。

※オイルシールおよびスリンガーは再使用禁止。

※片方のガイドボルトを強く締め付けると、平行が出なくなりますので、必ずはじめに指で軽く均等に締め付けてからメガネレンチやソケットで締め付けてください。

①アタッチメント



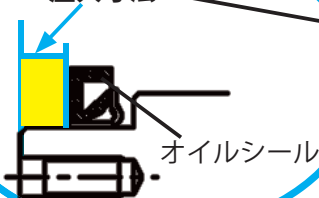
③センターボルト

- 5 ②ガイドアタッチメント に ①アタッチメント を被せます。そのまま ③センターボルト を締め込み、下記の寸法までクランクシールが入っているのか？確認してください。

※クランクシールが入りすぎた場合は、必ず新しい部品で再度作業をやり直してください。

- 6 最後に必ず寸法を測定してください。

圧入寸法



圧入寸法の 10.2mm ~ 10.8mm 以内 にオイルシールが装着出来ていれば完了です。

※オイルシール装着後、振れのないことを確認してください。

※オイルシールが圧入寸法未満の場合は再度工具をセットして再度作業し圧入寸法以内に必ずしてください。

※オイルシールが圧入寸法以上の場合はオイルシールとスリンガーを取り外し、新しい部品で再度作業をやり直してください。

