



Model : CP-504AK-R エルフ (4HE1・4HF1・4HG1) 専用 クランクシールインサーター (リア用) 取扱説明書

この度は、CP-504AK-R : クランクシールインサーター (リア用) のお買い上げ誠にありがとうございます。
 ございます。

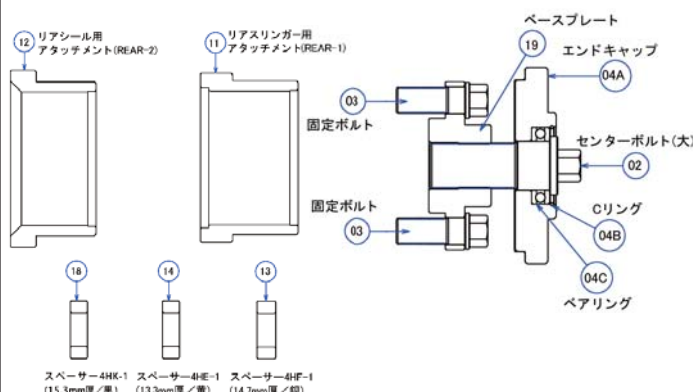
本ツールは、いすゞエルフ車のリアクランクシール装着専用工具です。

ご使用前に内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、
 ご理解の上ご使用くださいますようお願い致します。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を
 用意し、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

【適合】

エンジン型式 : 4HE1、4HF1、4HG1、オイルシールキット品番 : 8-97602379-0

【セット内容】



型 式	商 品 名	要 数
CP-504-19	ベースプレート	1
CP-504-02	センターボルト (大)	1
CP-504-03	固定ボルト	2
CP-504-04A	エンドキャップ	1
CP-504-04B	Cリング	1
CP-504-04C	ベアリング	1
CP-504-11	リヤスリンガー用	1
CP-504-12	リヤオイルシール用	1
CP-504-13	スペーサー 14.7mm	1
CP-504-14	スペーサー 13.3mm	1
CP-504-18	スペーサー 15.3mm	1

商品発注の際は、上図に記載されている型式を
 ご記入の上、本製品をご購入された販売店に
 お申し込みください。

【※注意事項※】

- ・ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らず塗布してください。
- ・インパクトレンチの使用は厳禁です。
- ・オイルシールおよびスリンガーは、フロント用とリヤ用を間違いのないよう装着してください。
 4J、4Bなどのエンジンには適合しません。
- ・スリンガーが斜め装着により、装着位置が振れてしまっている時は、一度抜き取り、
 新しいものを装着してください。
- ・クランクシャフト外径に、アタッチメントの変形や打痕、サビ、汚れなどが固着していると、
 オイルシールまたはスリンガー装着後、クランクシャフトから抜けなくなる恐れがあるので、
 落としてから作業を行ってください。
 作業前に、アタッチメントをクランクシャフトに通し、
 スムーズに抜き差し出来ることを確認してください。
- ・取扱い上の不注意によるトラブルは、保証対象外とさせていただきます。

【使用方法・スリンガー組み付け】



①ベースプレートを、固定ボルト2本でクランクシャフトに取り付けます。

※内径のネジ(刻印有り)側が、手前になるようにセットしてください。



②レンチで軽く均等に締め付けます。

※片方を強く締めると、平行が出なくなりますので、はじめに手で均等に締めてください。



③スリンガー用アタッチメントに、スリンガーをセットして、ベースプレートに通してください。

※リア用アタッチメント(REAR-1)を使用してください。



④エンドキャップおよびセンターボルト(スペーサー)を組み付けます。

※リア側作業時は、車種年式によって、センターボルトにいずれかのスペーサーを通します。

※スペーサーの選定に関してはP4の寸法一覧表を参照してください。



⑤エンドキャップ(スペーサー)がベースプレートに当たるまで、センターボルトを締め付けます。締め付け初期は、斜め装着防止のため、プラスチックハンマーなどで垂直修正しながらゆっくり締め込んでください



※装着後は必ず、メーカー指定位置に装着されているか、デプスゲージなどで測定し確認してください。

※P4の寸法一覧表を参照してください。

【使用方法・オイルシール組み付け】



①シールリップ面に、エンジンオイルを塗布します。



②オイルシールをベースプレートに通します。
オイルシール用アタッチメントに、エンドキャップおよびセンターボルト（スペーサー）をセットして、ベースプレートに取り付けます。

※リア用アタッチメント（REAR - 2）を使用してください。
※車種年式によって、【スリンガー組み付け】作業④で選定したスペーサーをセンターボルトに通し、ストッパーとして使用します。



※リア側作業時は、車種年式によって、センターボルトにいずれかのスペーサーを通します。
※スペーサーの選定に関しては P4 の寸法一覧表を参照してください。



③センターボルト締め付け初期は、斜め装着防止のため、プラスチックハンマーなどで垂直修正しながらゆっくり締め込んでください。



④エンドキャップ（スペーサー）がベースプレートに当たるまで、センターボルトを締め付けます。



※装着後は必ず、メーカー指定位置に装着されているか、デプスゲージなどで測定し確認してください。
※ P4 の寸法一覧表を参照してください。

【寸法一覧表】

※オイルシールは、一度の組付け作業で正しい基準寸法が出ないことがあります。
 装着後は図1を参考に、**必ず正しい位置にあるかをデプスゲージで確認**してください。
 ※4HF1エンジンは、同品番にも関わらず、オイルシールの新旧があります。必ず整備書をご用意頂き、
 いすゞ純正工具（インサーター）の品番にて新旧の確認を行ってください。



図1

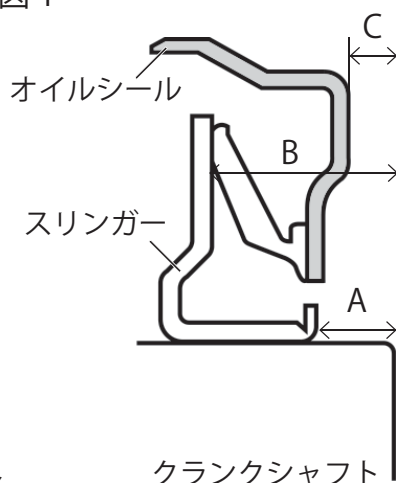
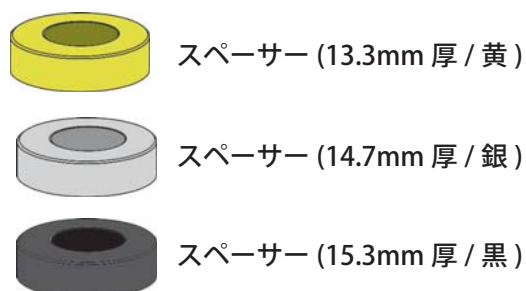


図2



リア

エンジン 型式	オイルシール 品番	いすゞ純正工具 (インストーラ) 品番	スペーサー	A (スリンガー)mm	B (スリンガー)mm	C (オイルシール)mm
4HE1	8-97602379-0	5-8840-2225-0 5-8840-2402-0	黄色	12.2 ± 0.1	18.7 ± 0.3	9.2 ± 0.1
4HF1	8-97602379-0	5-8840-2225-0	黄色	12.2 ± 0.1	18.7 ± 0.3	9.2 ± 0.1
	8-97602379-0	5-8840-2431-0	銀色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HG1	8-97602379-0	5-8840-2431-0	銀色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HK1	8-97602379-0	5-8840-2703-0 5-8840-2940-1	黒色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HL1	8-97602379-0	5-8840-2703-0	黒色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3