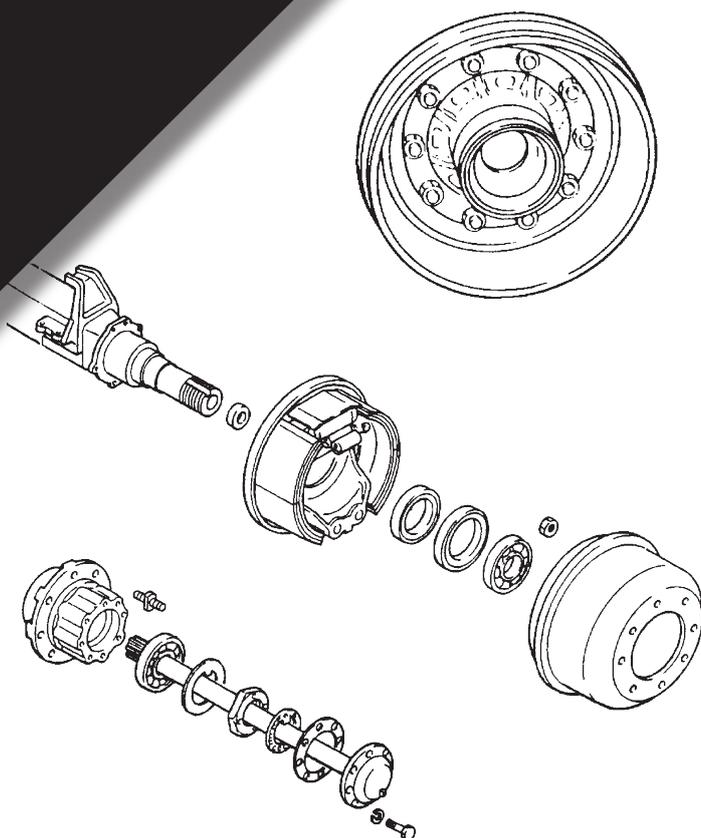


# ホイールハブ

W H E E L H U B



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・一般

板金

## フロントホイールハブプーラー FHP-993A(4穴)/B(5穴)/833C(6穴)



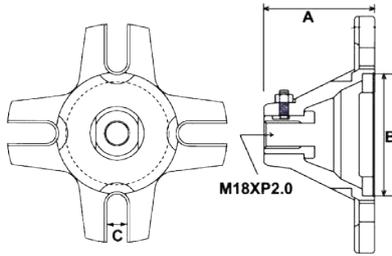
FHP-993A (4穴用)



FHP-993B (5穴用)



FHP-833C (6穴用)



各部寸法 (mm)

型式	A	B	C	PCD
FHP-993A	72.0	80	14.5	100.5~155
FHP-993B	65.0	76	14.5	98.5~162
FHP-833C	75.5	110	14.5	139.0~160

**適応** 軽自動車、FF車、FR車

**用途** FF車のフロントハブ抜き、FR車のリアシャフト抜き、軽自動車のドラム抜き

- ネジサイズ M18XP2.0 のスライドハンマー (101 ページ) が別途必要です。お手持ちのスライドハンマーを接続できる切替ジョイント (101 ページ) も用意しています。
- ショック機構内蔵。オプションの差し替えネジを使用した作業時に、ショック機構が有効です。(FHP-993A/B)

### オプション

- FHP-993-20 差し替えネジ  
スライドハンマーの代わりにネジ圧式で作業します。

※固着してどうしても抜けない、ドライブシャフトの押し抜きに使用する時は、先端ネジ部が破損する可能性がありますので、交換を前提に作業を行ってください。



## フロントハブツールセット

## FHP-990

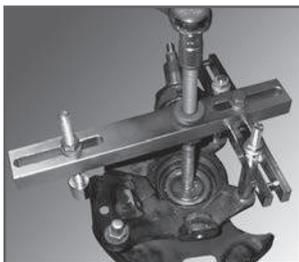
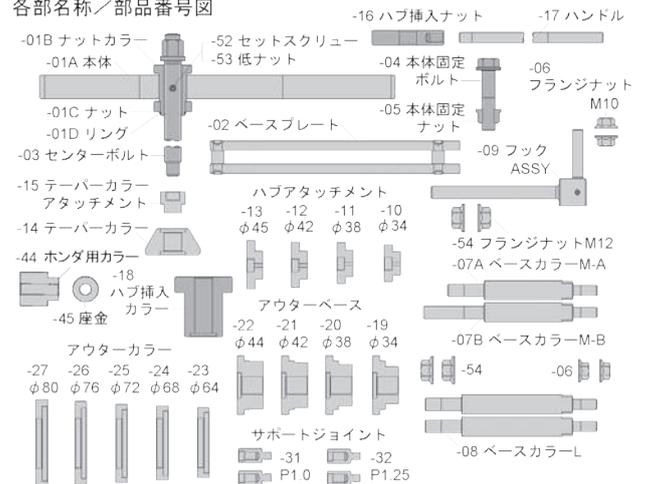


**適応** FF 普通乗用車

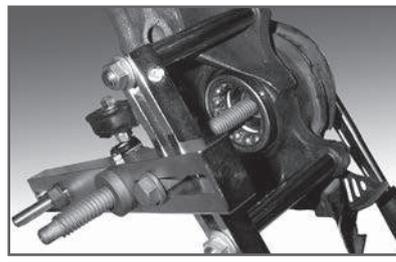
**用途** FF 普通乗用車のフロントハブ抜き取り、ベアリングアウターレース交換、ハブ圧入

- ショック機構付き!  
低圧ならインパクトレンチも使用できます。

各部名称 / 部品番号図



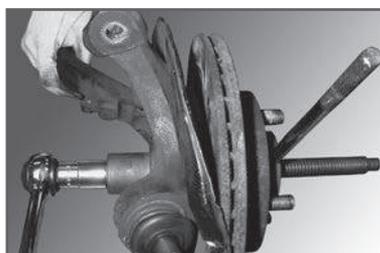
日産車のハブ抜き取り中



トヨタ車のベアリング抜き取り中



ホンダ車のベアリング圧入中



ホンダ車のハブ圧入中

フロントハブツールセット (強力型)

FHP-990FS

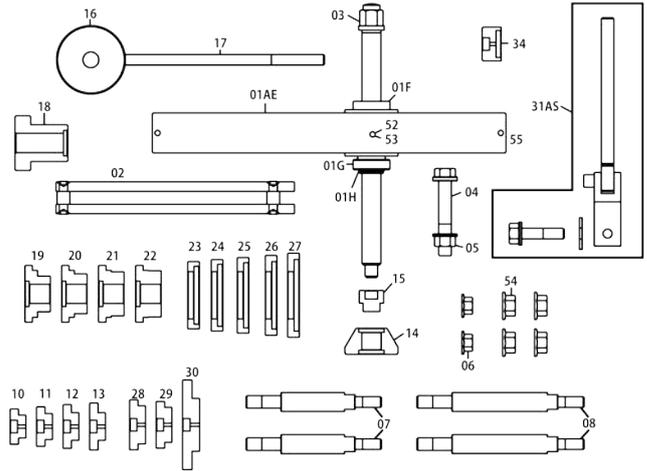


- 適応** FF 乗用車、FR バン (ハイエース 200、キャラバン E25,26)  
※キャラバン、ハイエースのベアリング圧入には油圧プレスを必ずご使用ください。
- 用途** FF 普通乗用車のフロントハブ抜き取り、ベアリングアウターレース交換、ハブ圧入  
ハイエース 200 系、2WD&4WD のフロントハブベアリングケース抜き、ハブ抜き

●ショック機構付き!  
低圧ならインパクトレンチも使用できます。



ハイエース (200 系)



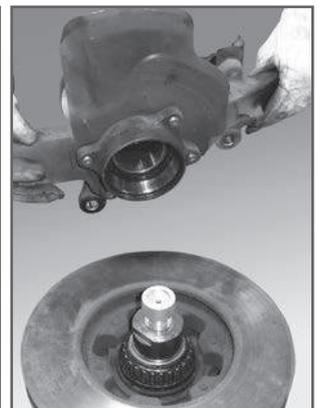
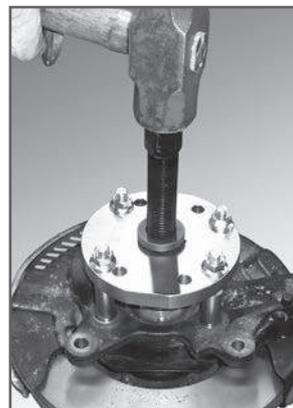
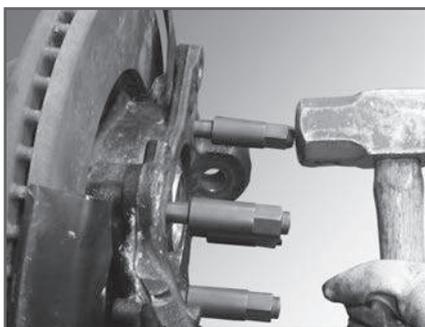
フロントハブプーラー 424 型

FHP-424



- 適応** ハイエース 200 系の 2WD&4WD 車  
キャラバン E25 系・E26 系の 2WD&4WD 車
- 用途** フロントハブ・ナックルからベアリングケース、ディスクローター、フロントハブの分解

●ショック機構付き!  
インパクトレンチも使用できます。



キャラバン  
ベアリングケース抜き取り中

ハイエース 200 系  
ベアリングケース抜き取り中

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・一般

板金

## フロントハブ抜き台II

FHP-422



**適応**

ハイエース 200 系、キャラバン E25 系、FF 車  
使用範囲：φ 95、φ 105、φ 120

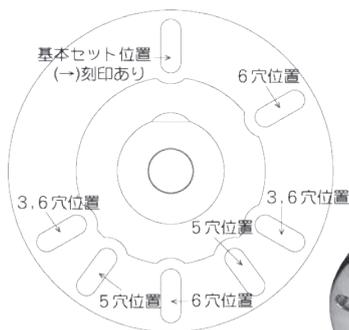
**用途**

油圧プレス上でのフロントハブ抜き作業

※写真の当て金は本セットに含まれません。  
当社製品の BP シリーズをご使用ください。

## フロントホイールハブプーラー (大型車用)

HP-404



**適応**

大型トラック、バス  
3 穴、5 穴および 6 穴キャップ用 (M8-M10)

**用途**

フロントハブ抜き取り

- ショック機構付き!
- 6 穴は 4 箇所ロックで確実性アップ!

※超低床車、前輪 2 軸の後軸側では  
一部使用できない車種があります。  
※インパクトレンチ使用禁止!

付属ボルトサイズ

- ◇ HP-404-04 : M8xP1.25 (4 本 1 組)  
ISUZU/UD 用 黒染め
- ◇ HP-404-05 : M10xP1.5 (4 本 1 組)  
HINO 用 クローム (白) メッキ
- ◇ HP-404-06 : M10xP1.25 (4 本 1 組)  
FUSO 用 クローム (黄) メッキ

## リアホイールハブプーラー

HP-964/959

HP-959



**適応**

HP-964 : 2 t ~ 4 t 車用  
HP-959 : 4 t ~ 大型車用 (6, 8, 10 穴用)

**用途**

リアハブ抜き取り

- HP-964  
重量：約 2.56kg PCD：φ 100 ~ 175
- HP-959  
重量：約 6kg 本体外径：φ 230 PCD：φ 140 ~ 198

- ショック機構付き!
- アルミホイールを傷つけないハブボルト使用方式!

※ M14 以下の小径ハブボルトには別途座金が必要になります。  
また、デッドアクスルには別途適当なスペーサーおよびその分  
長いボルトが必要になります。市販の硬質品をご使用ください。



HP-964



## リアホイールハブプーラー (軽量型)

HP-418FS



**適応** 4t~大型車

**用途** リアハブ抜き取り

○本体重量：2.4kg

- 片手で操作しやすい軽量タイプ!
- アルミホイールを傷つけないハブボルト使用方式!
- 付属の専用ボルトでデットアクスル軸も作業可能!

ボルト (2本1組) ネジ径

- HP-418-04 : M12xP1.75 4t車 (いすゞ/日野)
- HP-418-05 : M12xP1.25 4t~大型車 (ふそう/UD)
- HP-418-06 : M14xP1.5 大型車 (いすゞ/日野/UD)
- HP-418-07 : M16xP1.5 大型車 (ふそう)

### オプション

○ HP-418-08 オプションボルト (M14xP2.0) いすゞ (旧大型) 用

## ホイールハブプーラー (2~4t 車用)

HP-935

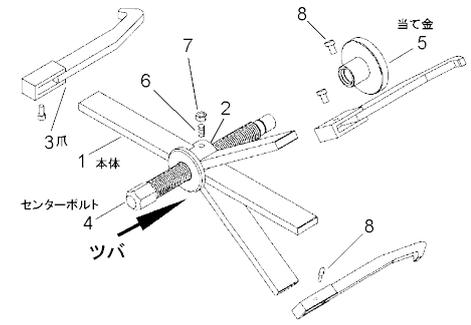


**適応** 2t車 (5穴) ~ 4t車 (6穴)

**用途** フロント、リアハブ抜き取り

- ショック機構付き!
- チューブレスホイール対応! フロントもリアも可能!

※ 3穴の超低床車には使用できません。  
アルミホイールには傷がつきますので使用できません。



## 3アーム式フロントハブプーラー (4t~ 大型車用)

HP-423



**適応** 4t~大型車、バス

**用途** フロントハブ抜き取り

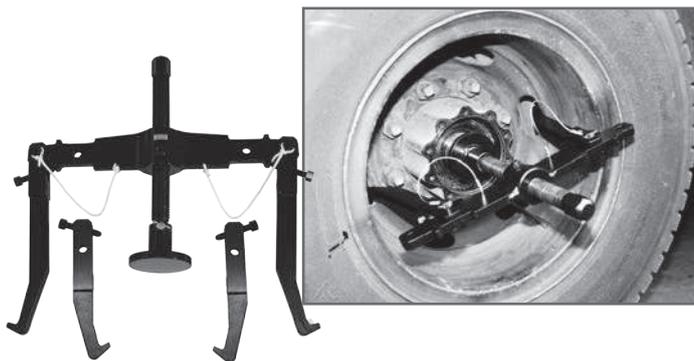
- ショック機構付き!
- 3本爪なので安定して作業ができます!

※一部車種でドラムとホイールの隙間がないなどで使用できない車種があります。



# ホイールハブプラー (大型車用)

HP-903

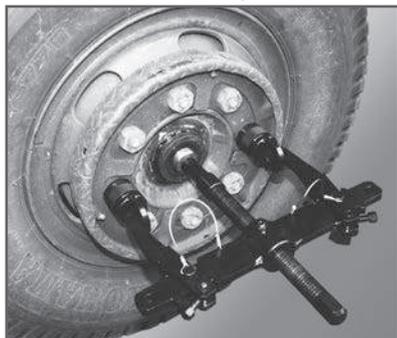


**適応** 4 t~大型車

**用途** フロント、リアハブ抜き取り

- ショック機構付き!
- チュープレスタイヤ対応
- アルミホイールもオプション (HP-903-AW) の使用で傷つけず抜き取りできます。

※ UD などのフロントでドラムとホイールの隙間がないなどで使用できない場合があります。



## オプション

○ HP-903-AW  
アルミホイール用アダプター

○ HP-903-ISO  
新 ISO ホイール用アダプター



ハブボルトを使用します。ステップ付きホイール、アルミホイール、ドラムとの隙間のない車種に対応。

# 強力型リアハブプラー

HP-420



**適応** 大型車~トレーラー

**用途** リアハブ抜き取り

- インパクトレンチ対応!
- 東急車輛 TF-36 のハブも抜き取り出来ます。
- アルミホイールを傷つけないハブボルト使用方式。



## オプション

- HP-420-11 : M22XP1.5 右ネジ (ISO)
- HP-420-12 : M20XP1.5 右ネジ
- HP-420-13 : M20XP1.5 左ネジ
- HP-420-14 : フロント用ハンガーシャフト
- HP-420-15 : M24XP1.5 右ネジ
- HP-420-16 : M24XP1.5 左ネジ



フロントホイールベアリングインナーレースプーラー TBP-415/415N

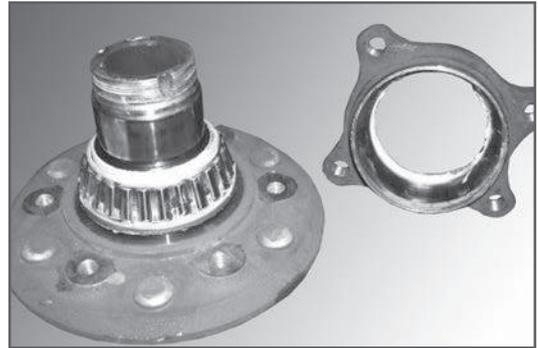


- 適応** TBP-415 : ハイエース 200 系専用  
TBP-415N : キャラバン E25 系専用
- 用途** フロントベアリングのインナーレース抜き

●インパクトレンチ対応!

別売チャック型式

- TBP-415-04 ハイエース用チャック
- TBP-415-10 キャラバン用チャック



ベアリングインナーレースプーラー TBP-986F



- 適応** 一般的な国産小型 FF 車
- 用途** ホイールベアリングのインナーレース抜き取り

- ホンダ車などハブとの隙間がないインナーレースにもチャックの爪がしっかりと食いつきます。
- 狭いスペースで使用可能。ローター分離不要!

オプション

4 独 FR 車のリアホイールベアリングなどの抜き取りには下記の別売りパーツをお使いください。

- TBP-986F-11 ハンガー延長ボルト L (2 本入りセット/ハンガー部を 140mm 延長)
- TBP-986F-12 ハンガー延長ボルト S (2 本入りセット/ハンガー部を 85mm 延長)



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

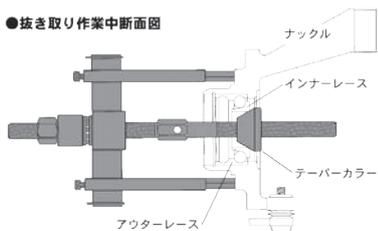
汎用・一般

板金

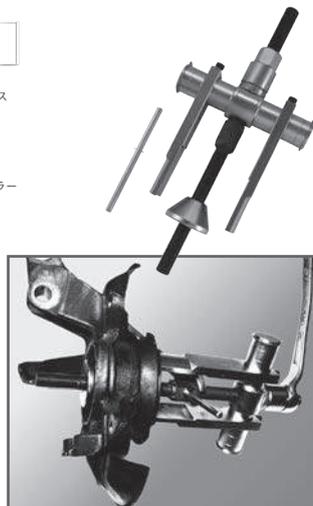
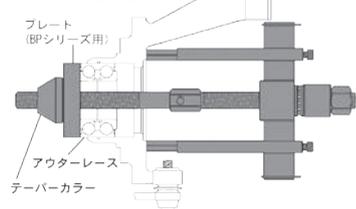
## ハブベアリングプーラー

### TBP-600

●抜き取り作業中断面図



●圧入作業中断面図



**適応** FF 普通乗用車

**用途** ハブベアリングのアウターレース脱着およびハブ挿入

- プレス、スライドハンマーを使用しないネジ式プーラー
- ユニットタイプのベアリングケース（現行車のほとんど）に適用

※アウターベアリングとインナーベアリングがセパレートの一部車種には使用できません。

## リアシャフトベアリングプーラー

### HRBP-869S



**適応** バン、タクシー、4WD、小型トラックなど

**用途** リアシャフトベアリング抜き取り

- リテーナーをタガネ、酸素など使用せずに油圧プレスでそのまま抜き取りできます！

※本製品の使用には、15tクラスの油圧プレスが必要です。  
※ビックホーンなど一部車種にはオプションパーツが必要です。  
一部使用不可車種があります。

リテーナーの抜き取り時。特殊先端形状の引き出しカラーボルト6本をガッチリ締め付けてリテーナーに食いつかせます。



ベアリングがケース入りタイプの場合、汎用フランジを実車のナットで固定します。



## ステアリングシステムベアリングプーラー

### TBP-982

**適応** オートバイ

**用途** ステアリングシステムのテーパベアリング、インナーレース抜き取り

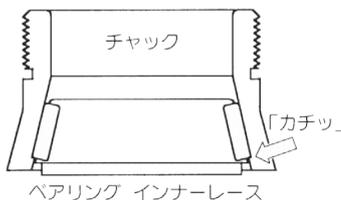
- 独自のチャック方式により、壊さず簡単に抜き取ることができます！

チャック品番	適応ベアリング品番
R44	32005、CR0574
R48	320/28、CR0643
R51	32006、32907

※ボールレースには適応しません。  
※レースが壊れ、ローラーの外れたベアリングには使用できません。

### オプション

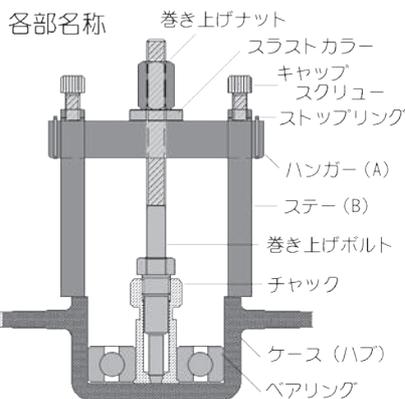
- TBP-982-R46 オプションチャック（外車用）



ベアリングプーラー

NHBP SERIES

NHBP-FS セット内容

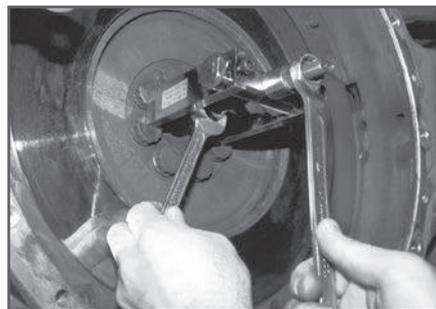


**用途** ケース入りベアリング抜き取り

- クラッチパイロット、2輪車のハブ、クランクケース、農機、エアーツールなど底部の貫通していないケースからも抜き取れます。

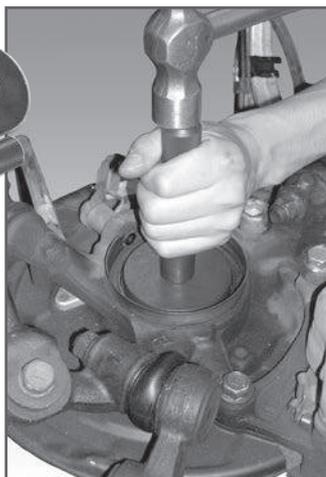
- NHBP-10257 φ 10,12,15,17
- NHBP-2035 φ 20,25,30,35
- NHBP-FS NHBP-10257+NHBP-2035

※その他サイズもオプション設定ございます。お問い合わせください。



ベアリングインストーラ

BP SERIES



**用途** ケース入りベアリング、オイルシール装着

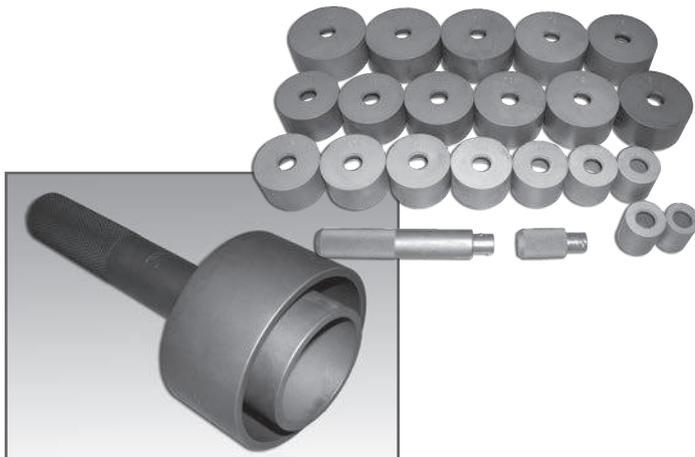
- ボックスレンチを潰すことはありません!
- シールのリップも傷めず装着できます!

※汎用サイズ設定ですのでベアリング内外径およびオイルシール外径と完全に一致するサイズがないこともございます。また、表記ないサイズもございますのでお問い合わせください。

型式/適用	セット内容/プレートサイズ
BP-2555 2輪車	シャフト M (標準) +プレート 13 枚セット φ 25,27,30,32,35,37,40,42,45,48,50,52,55
BP-3085 小型乗用車	シャフト M (標準) +プレート 15 枚セット φ 30,35,40,45,50,55,58,62,65,68,70,72,75,79,85
BP-5882 FFハブ用	シャフト S (短) +プレート 8 枚セット φ 58,60,64,68,72,76,80,82
BP-5105 フルセット (汎用)	シャフト M (標準) +S (短) +プレート 30 枚セット φ 25,27,30,32,35,37,40,42,45,48,50,52,55,58,60,62,65,68,70,72,75,77,79,85,90,93,95,100,102,105

ベアリングインストーラ

BPD-3085



**用途** ケース入りベアリング、オイルシール装着

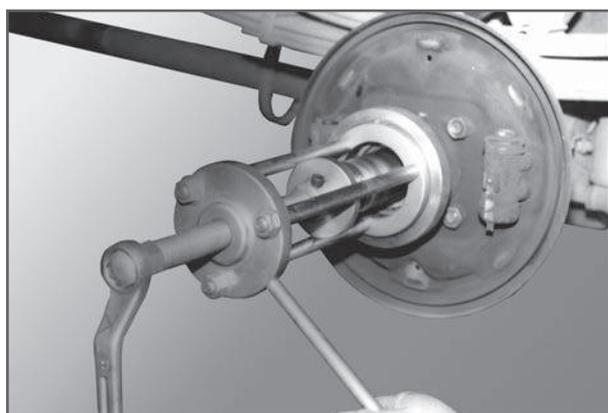
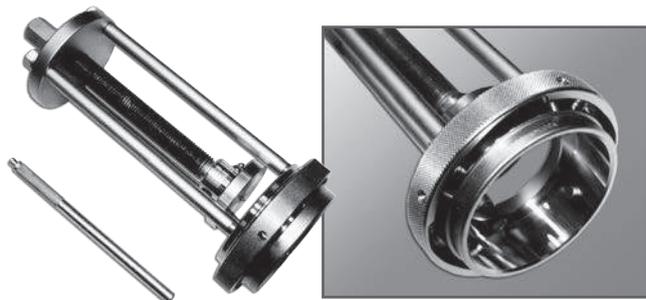
- プレート 20 枚各種サイズ+シャフト長短 2 本セット  
(プレートサイズ: φ 30, 35, 40, 45, 50, 55, 58, 60, 62, 64, 65, 68, 70, 72, 75, 76, 79, 80, 82, 85)

- プレートの内径飲み込みが 30mm と深く、軸付きオイルシールの装着にも活躍します!
- ベアリング内径に合うプレートがあれば、ガイドとして 2 枚取り付けて使用できます。

※汎用サイズ設定ですのでベアリング内外径およびオイルシール外径と完全に一致するサイズがないこともございます。  
※従来型 BP シリーズのハンドルに本セットのプレートを  
使用するには、オプションの互換アダプター: BPD-3085-AD が  
必要です。

# ベアリングインナーレースプーラー (2~4t 車用)

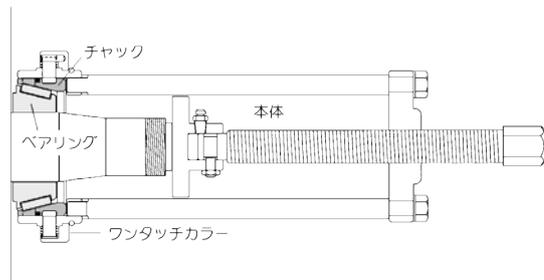
JH-901



**適応** 2t ~ 4t 車

**用途** フロント、リアシャフトベアリング抜き取り

※チャックは車種に合わせて全て別売りです。  
下記適合表より必要なサイズをお選びください。  
※ 4t 以上の車種には JH-919 をご使用ください。



●このワンタッチカラーを回すだけでチャックをロック!

※ R103 以上のチャックは、別にアダプターカラー (JH-901-31) が必要です。

メーカー	型式	車種名	F or R	ベアリング番号	適応チャック NO.
ふそう	FB	キャンター	F	32207J	R66
いすゞ	WHR・WKR	エルフ	F	3384/20	R73
ふそう	FE3・BE4	キャンター	F	32208J	R74
いすゞ	NHR	エルフ	F		
日産	AH・CMH	アトラス	F	32209J	R79
いすゞ	NHR・NHS	エルフ	R		
トヨタ	BB	ダイナ	F	3579R	R79
マツダ	WEF	タイタン	F	57396R	
ふそう	FE・FEA	キャンター	F	30210J	R83
いすゞ	NKR・NPR・NMR	エルフ	F	32210J	
日野	KM	レンジャー	F	33210JR	R85
日野	XZU	デュトロ	F		
ふそう	FE4	キャンター	F	50KW01	R87
マツダ	WEF	タイタン	R	33012J	R89
日産	AH・CMH	アトラス	R		
マツダ	WGL	タイタン	F	57402J	R90
ふそう	FB	キャンター	R	57326	
UD	CM・MK	コンドル	F	32211J	R93
いすゞ	NKR・NPR・NMR	エルフ	R	528985/20	R94
ふそう	FK	ファイター	F	R55-8	R95
マツダ	WEF	タイタン	R	33013	
トヨタ	BB・HB	ダイナ	R	469/453X	R97
ふそう	FK	ファイター	F	55KW02	R98
トヨタ	BU	ダイナ	F	30310J	R100
日野	XZU・FD	デュトロ・レンジャー	F		
日野	XZU・HV	デュトロ	R	32212J	R101-1
いすゞ	NPR	エルフ	R	29586a/522	
	FRR	フォワード	F	R55-5AS	
ふそう	FE・FEA	キャンター	R	30212J	R101-2
日野	HV	レンジャー	R		
トヨタ	BU	ダイナ	R	T3994/20	R103
日野	KM	レンジャー	R	560S/552A	R112
マツダ	WEF	タイタン	R	30213J	
日野	WB・FT	レンジャー	F	32214J	R118
マツダ	WEL	タイタン	R	32215J	R123
ふそう	FK	ファイター	R		
いすゞ	FRR	フォワード	R		
日野	FD	レンジャー	R		
UD	CM・MK	コンドル	R		

※ F……フロント R……リア

# オイルシールプーラー

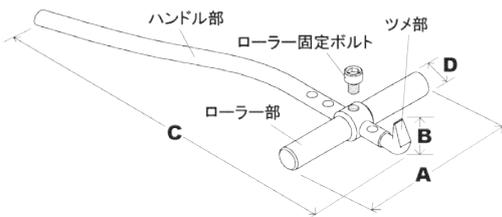
# HOP SERIES



**用途** オイルシール抜き取り

- 部品に優しいローラー支点の採用により、ハウジングに傷をつけません!
- セッティングが簡単なので短時間で作業できます!

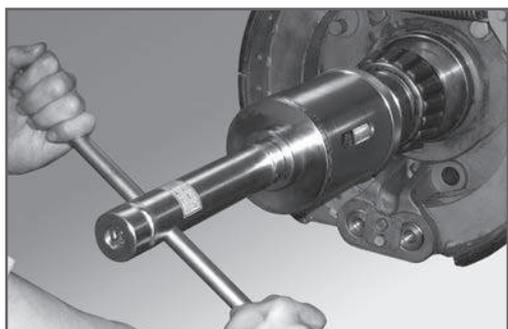
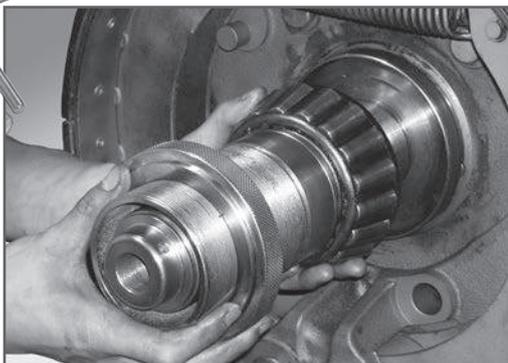
- | 型式          | 適応シール内径～外径 | 適応車種   |
|-------------|------------|--------|
| ○ HOP-2060  | φ 20 ~ 60  | 2 輪車用  |
| ○ HOP-2090  | φ 20 ~ 90  | 小型自動車用 |
| ○ HOP-5150B | φ 50 ~ 150 | 大型車用   |



型式	HOP-2060	HOP-2090	HOP-5150B
A	70mm	100mm	200mm
B	20mm	20mm	45mm
C	260mm	285mm	340mm
D	φ 14	φ 14	φ 16

# ハブベアリングインストローラー

# JH-405



**適応** 日野、ふそう、UD の 4t ~ 大型車

**用途** ホイールハブインナーベアリング、インナーレースの装着

- 大ハンマーはもう不要! ネジ方式で安全に装着できます。
- ※ いすゞ車はハブとインナーレース一体での装着のため設定がありません。
- いすゞ車には当社ホイールハブインサーター (NH-924FS) をご使用ください。

JH-405 : パーツリスト

部番	部 品 名	日野	ふそう	UD
-01	本体			
-05	Cリング			
-06	当て金 (小・アダプター)	4t/R	4t/R	4t/R
-07	当て金 (小・ナット)			
-08	当て金 (大・アダプター)		大型 /R	
-09	当て金 (大・ナット)			
-12	アタッチメント M33	4t/F		
-13	アタッチメント M36		4t/F	4t/F
-14	アタッチメント M39	大型 /F	FS/F	
-15	アタッチメント M45-1		大型 /F	
-16	アタッチメント M45-2			大型 /F
-17	アタッチメント M52			LW46/F
-18	アタッチメント M64			4t/R
-19	アタッチメント M65	4t/R	4t/R	
-20	アタッチメント M72			6t/R
-21	アタッチメント M84			大型 /R
-22	アタッチメント M85	大型 /R	8t/R	
-23	アタッチメント M90		大型 /R	
-24	アダプター φ 50	4t/F		
-25	アダプター φ 55		4t/F	4t/F
-26	アダプター φ 60		6t/F	
-27	アダプター φ 65	6t/F	大型 /F	大型 /F
-28	アダプター φ 85	6t/R		6t/R
-29	アダプター φ 90	大型 /R	6t/R	大型 /R
-30	ベアリング			
-924-03	センターボルト			
-924-04	センターナット			
-924-05	ソケットレンチ			
-924-13	ハンドル			

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・一般

板金

# ベアリングインナーレースプーラー (4t~ 大型車用)

## JH-919



**適応** 4t ~大型トラックおよびバス

**用途** フロント、リアハブベアリング抜き取り

※チャックのみ別売です。用途に合わせて適応表よりお選びください。  
※2t ~ 4t 車には JH-901 をご使用ください。



JH-919 チャック別適応表

メーカー	車種	型式	F/R	チャック No.
ふそう	トラック	FS	FR	R92W (32309)
		FK	F	
ふそう	トラック	FS	FR	R94W (TR111003)
		B6, BK, MK	F	
		CL, CM	F	
日産 UD	トラック	CM	F	UDの一部 (CR1175)
	トラクター	CM	F	
	バス	RM	F	
	トラック	FK ('88 ~)	F	
レンジャー	FC, FD, FG, GD, KG	F		
日野	トラック	FD	F	R102W (32310)
	トラック	FW	FR	
	トラクター	SD	F	
	バス	RJ, R (A, B, BA)	F	
いすゞ	フォワード	FC, FD, FR, SB, NR, FT, FS	F	R112W (3213)
	トラック	CXH	FR	
	バス	CC, CD, DB, LR, MR	F	
日野	レンジャー	FC, FD	R	R1130W (CR1364)
	バス	AC, AM, RJ, RR	R	
日産 UD	トラック	CK	F	R112W (3213)
	クレーン	KG (50 ~ 53)	F	
	フォワード	FT, FS, ES, JC, JD	F	
いすゞ	トラック	CXH	FF	R112W (3213)
	バス	LT	F	
ふそう	トラック	FM, FN, FP, FT, FU, FV, NV, NW	F	R121W (TR131305)
		FS	FF	
		FP	R	
日野	バス	MM, MP, MS, MU	F	※ふそう・Fは'90~より R130W (CR1364)
	レンジャー	GD (A)	R	
	トラック	WB	F	
	トラクター	FW, KK	R	
日産 UD	トラック	RJ, RR (A)	R	一部'96~より R140W (CR1373)
	バス	CG, CK	F	
ふそう	トラック	FK, FN, FS	R	R118W
	バス	B6, BK, MK	R	
	レンジャー	FC, FD, FG, GD	R	
日野	トラック	FD, FW (BA)	R	R123W (32215)
	トラクター	SD	R	
	バス	RJ, RR (B, BA)	R	
	コンドル	CM	R	
日産 UD	トラック	CG, LW	R	R118W
	トラクター	CM	R	
いすゞ	フォワード	ES, JD, SB, NR, FC, FD, FR, FT, FS	R	R118W
	バス	CC, CD, DB, LR, MR	R	

※ ( ) 内はベアリング番号

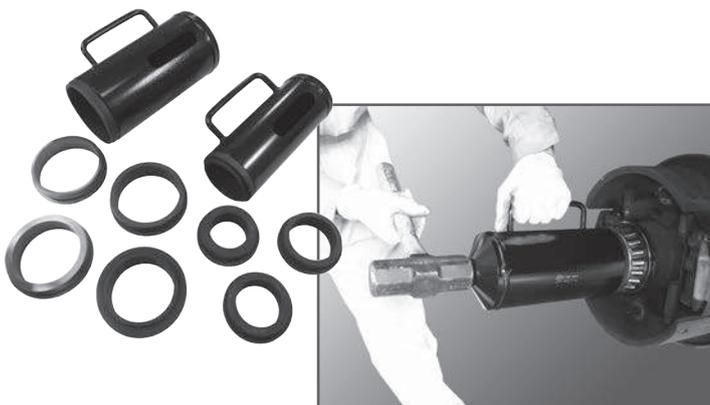
チャック No.	適応	F/R
R145W (TR191504UR)	日野 3.5t (4WD)	F
	いすゞトラック	R

メーカー	車種	型式	F/R	チャック No.
日野	レンジャー	FF, KR, FG	F	R129W (3213)
		FH, FN, FP, FR, FS	F	
	トラック	GN, KB, KF, KK, FW	F	
		FW	FF	
トラクター	FN, HE, HH, SH, SS	F		
	AM, HT, HU, RC, RE	F		
	RD, RJ, RR (AA, AB)			
バス	RK, RS, RT, RU, RV			
	CD, CK, CV, CW	F		
日産 UD	トラック	LW, LG, TK, TW	F	R129W (3213)
	クレーン	KG, KK, KW	F	
	トラクター	CK, CW	F	
	バス	DA, RA, U, UA	F	
いすゞ	トラック	CV, CX, TD	F	R129W (3213)
	トラクター	EX, ST, SV, VS, VT	F	
	バス	CH	F	
ふそう	トラック	LV	F/R	R132W (CR1555)
	トラック	FP (DR)	R/R	
いすゞ	フォワード	FT, JC	R	R132W (CR1555)
	トラック	HT	F/R	
日産 UD	トラック	LT	R	R138W (32314)
	トラック	CG	R	
日野	トラック	WP	F	R138W (32314)
	トラック	LW	F	
日産 UD	クレーン	KG, KW	F	R141W (32217)
	レンジャー	FF, KR, FG, KG	R	
日野	バス	RK	R	R141W (32217)
	コンドル	CK, CL	R	
日産 UD	トラック	CF, CZ	F	R151W (TR191604)
	トラクター	CM	F	
ふそう	トラック	FM, FN, NV, NW, FP, FS, FT, FU, FV	R	R151W (TR191604)
	バス	MM, MP, MS, MU	R	
日野	トラック	FH, FN, FP, FR, FS, FW, GN, KB, KF, WP	R	R151W (TR191604)
	トラクター	FN, HE, HH, SH, SS	R	
	バス	AM, HT, HU, RC ~ RV	R	
日産 UD	トラック	CD ~ CZ, LG, TK, TW	R	R151W (TR191604)
	クレーン	KG, KK, KW	R	
	トラクター	CK, CW	R	
日産 UD	バス	RA, U, UA	R	R156W (32316)
	バス	DA	RR	
日産 UD	クレーン	KG (53W)	F	R156W (32316)
	クレーン	KG (51, 53)	RR	
日産 UD	トラック	CVS, CXW	F	R165W (32220)
	トラック	VSR, VTR	R	
いすゞ	トラクター	VSR, VTR	RR	R168W (32220J)
	バス	CH (A)	R	
日産 UD	クレーン	KG (50 ~ 53)	R	R177W (32221)

チャック No.	適応	F/R
R159W (32219J)	いすゞトラック	R
R159WA (TR201704UR)	ふそう FP414	R

# インナーベアリングインサーター

## JH-427



**適応** 4t ~大型車

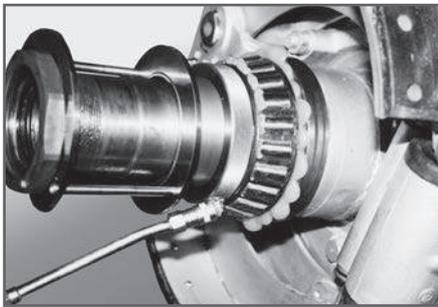
**用途** インナーベアリング装着

○セット内容  
本体 L (φ 105)、本体 S (φ 75)、  
アタッチメント 9 種類 (φ 50,55,60,65,80,85,90,95,100)

※一部のトレーラー (台車) には使用できない場合もございます。  
※いすゞ車はハブとインナーレースが一体での装着のため設定はありません。当社ホイールハブインサーター (NH-924FS) をご使用ください。

ベアリンググリースチェンジャー

GR-936 SERIES

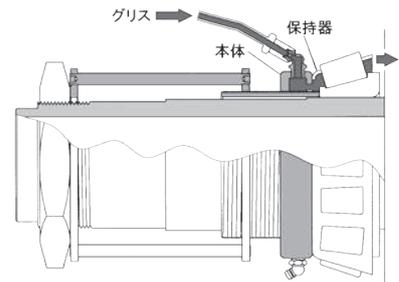
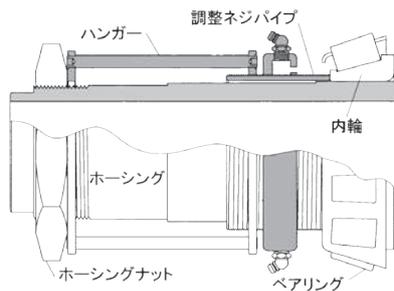


**適応** 大型車、トレーラー

**用途** ホイールベアリングへのグリース注入

- ベアリングを抜かずにラクラク交換できます!
- 押し出された古いグリースはビニール袋をはめて拭き取れば全く手を汚しません。

適合車種表 (F= 前輪、FR= 前後輪、R= 後輪)		
品番	ベアリング番号	主な適合車種
G 50	30310/32310	HINO 4t /F HINO 10t /FR
G 55	TR111104/32211/R55-5	FUSO 4t /F 10t /FR UD 4t- 6t /F
G 60	32312/30212/32212	FUSO 6t /F
G 65	TR131305/CR1364/CR1373/30313	FUSO 10t /F HINO 10t /F UD 10t /F
G 70	32314/32214	HINO WP /F
G 75	32215/6460/CR1555/CR1561	FUSO 4t /R HINO 4t /R UD 4t /R
G 80	32216	UD 大型低床 /R
G 85	32217	HINO 6t /R UD 6t /R
G 90	32218	FUSO 6t /R HINO 10t /R UD 10t /R
G 95	TR191604	FUSO 10t /R
G100	32220	UD KG/R 他トレーラ台車
G105	32221	トレーラ台車



ハブシールプラー (ML 2 サイズ組)

HS-409A

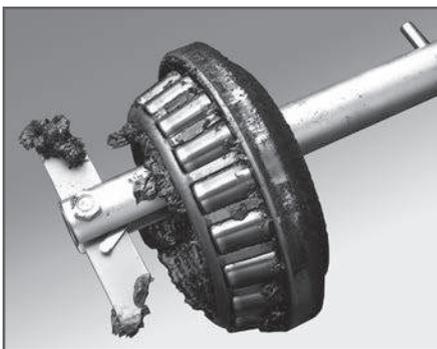


**用途** オイルシール、インナーベアリング抜き取り

- 適合ベアリング内径  
**HS-409M (M サイズ) :** φ 45 ~ 65  
 2t 車および 4t ~ 大型車のフロント
- HS-409L (L サイズ) :** φ 75 ~ 100  
 4t ~ 大型車のリア

※別途スライディングハンマー(差し込みネジ M18XP2.0)が必要です。

- お手持ちのスライドハンマー用ジョイントも各種あり!



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・一般

板金

# スナップリングプライヤー

## HSP-601N/T



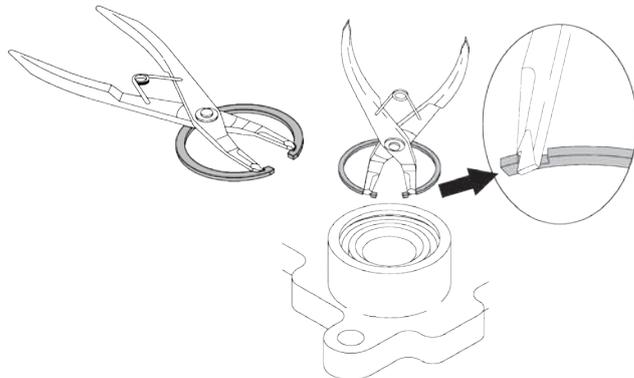
トヨタタイプの脱着



日産タイプの取り付け方



- 適応** HSP-601N：日産車専用  
HSP-601T：トヨタ車専用
- 用途** ホイールベアリング抜け止め、異形スナップリング脱着
- 特殊用途専用プライヤー
- 標準タイプの穴用スリム型（ピン先端径φ1.5）、HSP-601（ストレート）、HSP-601B（先端角度付）もごさいます。



# アジャスティングナットレンチ

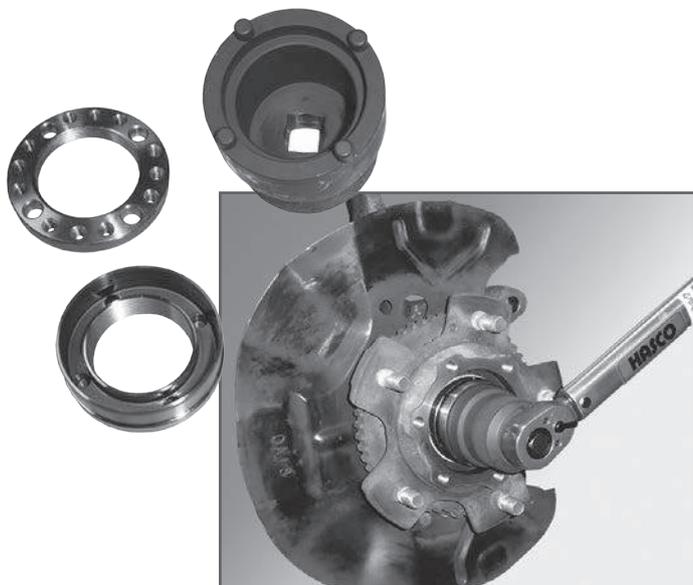
## IH-411H



- 適応** ハイエース、ハイラックスサーフ
- 用途** フロントベアリングアジャストナット専用
- ハイエース：H200系～、H220系～
- ハイラックスサーフ：N180、N210系～
- アジャストナット純正品番：43521-35010の専用レンチ（PCD：60mm、φ5、穴4ヶ所）
- ドライブ差込角：12.7sq
- ※インパクトレンチは使用しないでください。

# フロントハブベアリングナットレンチ（ジムニー専用）

## IH-411K



- 適応** ジムニー（JB23系、JA22W系、JA12系）
- 用途** フロントハブベアリングナット専用
- ベアリングナット純正品番：43461-82CB0 及び純正品番：43461-60A01（PCD：50mm、φ6、穴4ヶ所）
- ドライブ差込角：12.7sq
- ※インパクトレンチは使用しないでください。

## ハウジングナットレンチ

## IH-422 SERIES



**適応** 日野 4t 車、大型車

**用途** ハウジングナット取り外し

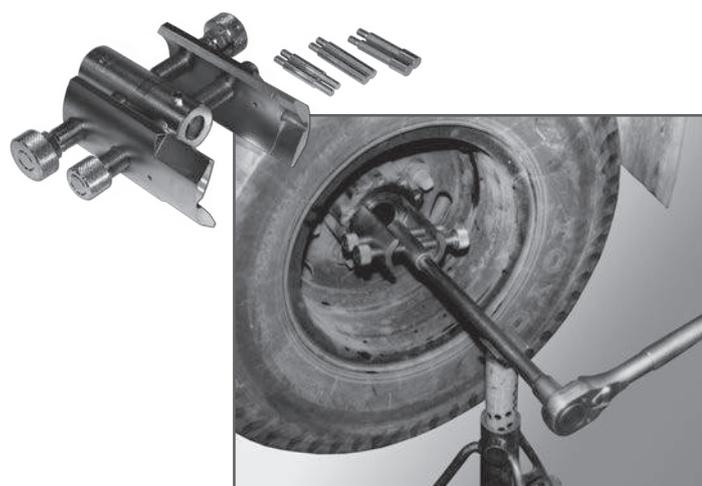
●インパクトレンチ使用可能!

型式	適合サイズ	差込角	主な適合車両
IH-422-95	95mm/8 角対辺ナット	3/4 インチ	日野 4t/リア
IH-422-120	120mm/8 角対辺ナット	3/4 インチ	日野大型/リア



## ハウジングナットレンチ

## IH-904A / 902B



### ◇ IH-904A

**適応** 2t～大型車用

**用途** ハウジングナット取り外し

●テコの作用によりナットを強力に掴み、外れません!

○適応サイズ：6 角対辺 46mm～128mm  
8 角対辺 60mm～130mm

○差込角：19sq ドライブ

○丸ナット用爪：φ 6、φ 8、φ 10

### オプション

○ IH-904A-08  
T 字ハンドル付き延長継ぎ手



丸ナット

6 角

8 角

### ◇ IH-902B

**適応** 1～2t 車 (丸ナット) 用

**用途** ハウジングナット取り外し

○適応ピッチ：48mm～96mm

○差込角：12.7sq ピン全長：126mm

※ 3 穴丸ナットには使用できません。

### オプション

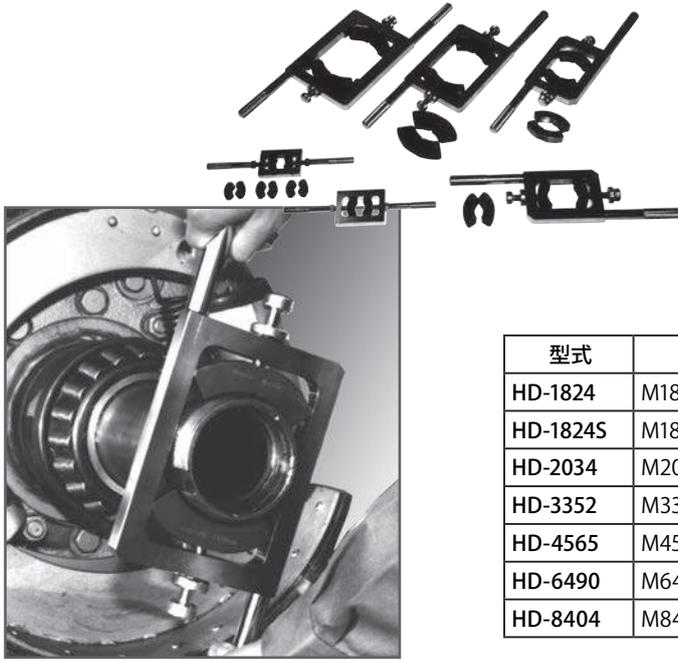
○ IH-902B-03S

ジムニー、エスクード、  
ハイラックスサーフ、  
他小型用ピン (φ 6 / φ 5.5 穴用)



## ネジ山修正ダイス

## HD SERIES



**適応** FF車、2t車、4t～大型車、大型車～トレーラー

**用途** 雄ネジ山修正

- 2つ割り調整ダイス方式のためサイズを変えて幅広い用途に使用できます!
- 先端部の傷やラッパ状に開いてナットが入らないネジの修正も可能です!

型式	適応ネジサイズ	主な用途
HD-1824	M18~24(P1.0/1.5)	FF車 フロントドライブシャフト
HD-1824S	M18~24(P1.0/1.25/1.5/2.0)	
HD-2034	M20~34(P1.5)	2t車 フロントスピンドル
HD-3352	M33~48(P1.5) M45~52(P2.0)	4t～大型車 フロントスピンドル
HD-4565	M45~65(P1.5/2.0)	2t車 リアハウジング
HD-6490	M64~75(P2.0) M75~90(P2.0)	4t～大型車 リアハウジング
HD-8404	M84~104(P2.0)	大型車～トレーラー リアハウジング

## トルクレンチ専用ロングソケットシリーズ

## HH-419 SERIES



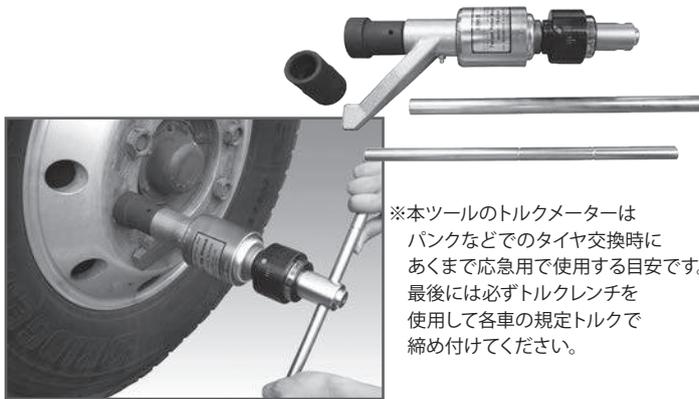
**用途** トルクレンチ専用ソケット

- 一体型のため、中間部のガタつきがなく、高精度なトルク管理が可能!

型式	ソケットサイズ	差込角	全長	重量
HH-419-21A	21mm	3/4"(19mm)	約 420mm	約 1.25kg
HH-419-21B	21mm	1"(25.4mm)	約 420mm	約 1.72kg
HH-419-33A	33mm	3/4"(19mm)	約 450mm	約 1.35kg
HH-419-33B	33mm	1"(25.4mm)	約 450mm	約 1.72kg
HH-419-41A	41mm	3/4"(19mm)	約 455mm	約 1.63kg
HH-419-41B	41mm	1"(25.4mm)	約 455mm	約 1.84kg

## トルクパワーレンチ

## TW-816HM



**適応** 4t車～、大型低床6穴、10穴車

**用途** ホイールナット締め

- トルクメーター内蔵型 16倍力パワーギアレンチ
- 大型車のホイールナット締め付けトルク (588N-m) がひと目でわかるトルクメーター付き!
- 二段階スライドハンドル付き!

○ 締め付け最大トルク: 588N-m (約 60kg-m)  
最大出力限界: 4,900N-m

ドライブシャフト径: 25.4mm (1")

○ 全長 (ソケット装着時): 380mm

○ 付属ソケットサイズ: 6角 / 径 41mm 4角 / 径 21mm

● 右 (R) ネジ締め付けトルク 588N-m のメーター表示位置

● 左 (L) ネジ締め付けトルク 588N-m のメーター表示位置



### オプション

- TW-816HM-51  
33mm用ソケット (新ISOナット対応)



## トルクレンチ (プリセット・設定トルク固定型) K200KB SERIES



**用途** ホイールナット締め

○全長：435mm 1/2" ドライブ 精度±4%

※右ネジ締め付け専用です。  
※各車の締め付けトルクはマニュアルでご確認ください。

- K200KB90 : 90Nm 専用 / 軽自動車など
- K200KB100 : 100Nm 専用 / 国産乗用車など
- K200KB110 : 110Nm 専用 / 国産乗用車など
- K200KB120 : 120Nm 専用 / 欧州車など

## プリセット型トルクレンチセット HKG-4253A



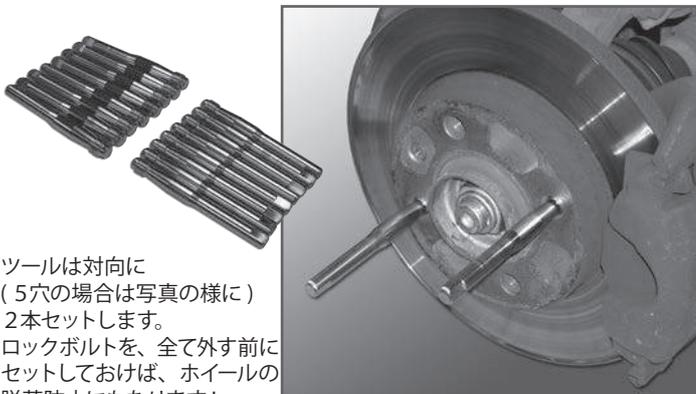
**用途** ホイールナット締め

○全長：450mm 1/2" ドライブ 精度±4%  
28 - 210N-m 調整式

- アルミホイール対応薄型ディープソケット付き (17,19,21mm)
- エクステンションバー (100mm)

※右ネジ締め付け専用です。  
※各車の締め付けトルクはマニュアルでご確認ください。

## ホイールセッティングボルト WS-408 SERIES



ツールは対向に  
(5穴の場合は写真の様に)  
2本セットします。  
ロックボルトを、全て外す前に  
セットしておけば、ホイールの  
脱落防止にもなります!

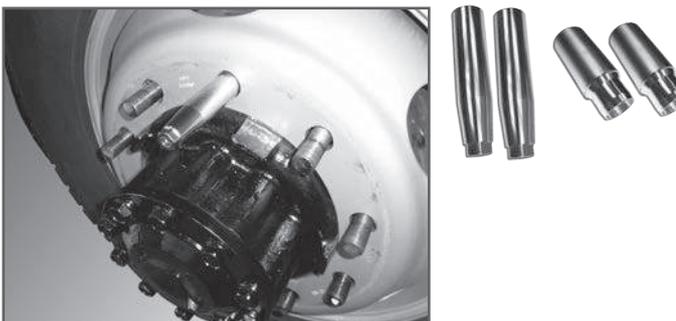
**適応** 欧州車、一部国産車に使用されている  
ロックボルトタイプのホイール

**用途** ホイール脱着時の位置決め

●ロックボルトの位置決め、ホイールのセンター出しが  
誰でも簡単に合わせられます!

- WS-408A-2 : M12XP1.5 (2本セット)
  - WS-408B-2 : M14XP1.5 (2本セット)
  - WS-408C-2 : M12XP1.25 (2本セット)
  - WS-408D-2 : M12XP1.75 (2本セット)
- ※他サイズ、ピッチなどはお問い合わせください。

## ホイールセッティングガイド WS-408S



**適応** 大型車の10穴/8穴 ISO ホイール  
(M22XP1.5、ホイールボルト穴径φ26 専用)

**用途** ホイール脱着時の位置決め

●ホイールボルトのセンターリングが簡単かつ正確に行えます!  
●脱着時にネジ山を傷めず、安全な作業が可能です!

- フロント用 2本入 (単品品番: WS-408S-22F)
- リア右ネジ用 2本入 (単品品番: WS-408S-22R)

### 33mm 新 ISO ナット対応ソケット (1"Dr)

- HEN-849533 ロングタイプ (全長 90mm)
- HEN-847033 ショートタイプ (全長 63mm)



※フロントは差し込むだけのシンプルタイプなので  
左右ネジ関係なく使用できます。  
※リアの新 ISO 規格は全て右ネジです。  
オプション: リア左ネジ用 2本入 (単品品番: WS-408S-22L)

# ホイールハブインサーター

## NH-924FS



**適応** いすゞ 4t～大型車

**用途** ホイールハブ装着 (圧入)

○いすゞ用アタッチメント 6 サイズ入りセット  
(アタッチメント: M39,M48,M64,M74,M82,M88)

※アタッチメント除く本体品番: **NH-924**

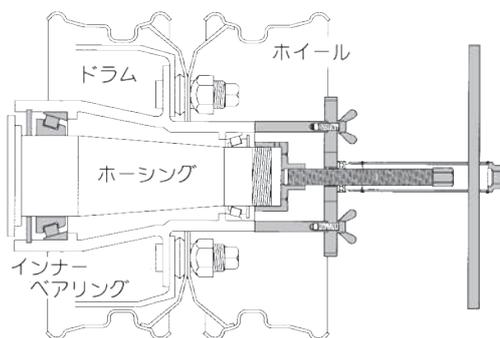
●ベアリング一体型のため装着困難な、いすゞ車のホイールハブを手動ハンドルで簡単に装着 (圧入) できます。

アタッチメント適応一覧表 (F = フロント、R = リア)

型式	サイズ	いすゞ	ふそう	日野	日産 UD
NH-924-26	M90XP2.0		大型/R		
NH-924-12	M88XP2.0	大型/R			
NH-924-25	M85XP2.0		8t/R	大型/R	
NH-924-24	M84XP2.0				大型/R
NH-924-11	M82XP2.0	大型/R			
NH-924-10	M74XP2.0	6t/R			
NH-924-23	M72XP2.0				6t/R
NH-924-22	M65XP2.0		4t/R	4t/R	
NH-924-09	M64XP2.0	4t/R			4t/R
NH-924-21	M52XP2.0				LW/F
NH-924-08	M48XP2.0	大型/F			
NH-924-20	M45XP2.0				大型/F
NH-924-19	M45XP1.5		大型/F		
NH-924-07	M39XP1.5	4t/F	FS/F	大型/F	
NH-924-18	M36XP1.5		4t/F		4t/F
NH-924-17	M33XP1.5			4t/F	

※ 2 トン車用および上記サイズ以外のアタッチメントはお問い合わせください。

セット状態断面図



# ハブボルトインサーター

## HH-403T



**適応** 大型車

**用途** ハブボルト打ち込み

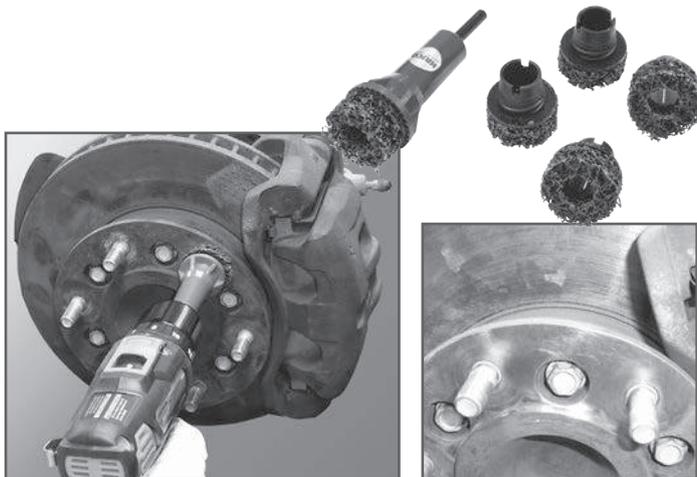
●ボルトの頭部ではなく、ツバ部を叩けます!

○M20 および M24 の JIS 規格ホイール用ハブボルト専用

※ ISO 規格の根元部が一部太いハブボルトには使用できません。  
M22/ISO 用は別売です。

# ハブ&ロータークリーナー

## HBC-200K



**用途** ハブ、ディスクローターの汚れ・錆落とし

○アタッチメント (外径φ 36) 5ヶ入り  
補修部品型式: **HBC-200K-03** (8ヶ入り)  
シャフトサイズ: φ 6.35

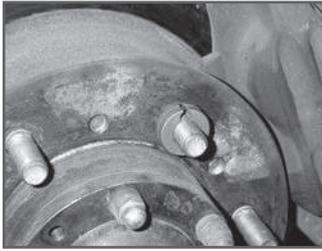
●ハブとホイールの辺り面の汚れや錆などを  
ナイロン線材の中に研磨剤を含んだブラシにより  
簡単に磨くことができます!

○オプションアタッチメント: **HBC-200K-02** (8ヶ入り) 外径φ 41

※別途ドリルをご用意ください。  
※初めから高回転で作業を行わないでください。  
ドリルが暴れ、怪我をする場合がございます。

## ハブボルト修正機

## HBAT-12S



### オプション

- **HBAT-12-06**  
ダイス M10xP1.5  
(Oリング付きペア)
- **HBAT-12-07**  
ダイス M10xP1.25  
(Oリング付きペア)
- **HBAT-12-50**  
ハブボルトインサートベアリング  
新品装着時に使用するカバー付き  
スラストベアリング (内径φ12) です。

**適応** 国産軽自動車～普通乗用車

**用途** スリムタイプのハブボルトネジ山修正

- 適合ネジ長：30mm まで (右ネジ専用)  
ランクル等 M14XP1.5 (右ネジ) には **HBAT-14C** がございます。  
ジープ等の外車用にオプションダイス "1/2" もございます。
  - 4WD 車のフリーホイールハブに対応できるスリムタイプのネジ山修正機です。ハブアックスルを分解せずそのままの状態を手軽にネジ修正が行えます。
  - ネジ山の途中にセットできる割りダイス方式なので、先端部の損傷も簡単に修正できます！
- ※修正機ですので新たなネジ山を切ったり、完全に元通りのネジ山には戻せません。



HBAT-14C

## ハブボルト修正機

## HBAT-1620 / 2030



HBAT-1620



HBAT-2030



※ダイスおよびOリングは消耗品です。  
切れが悪くなったら補修部品と交換してください。

**適応** **HBAT-1620**：2t～4t 車  
**HBAT-2030**：大型車

**用途** スリムタイプのハブボルトネジ山修正

- **HBAT-1620** 2t～4tトラック、バスのフロントおよびリア  
M16XP1.5、M18XP1.5、M19XP1.5、M20XP1.5  
右および左ネジ用ダイス入り
- **HBAT-2030** 大型トラック、バスのフロントおよびリア  
M20XP1.5、M24XP1.5、M30XP1.5 右および左ネジ用ダイス入り
- **HBAT-22CR** 新ISO ボルト (大型トラック、バス) 用  
M22XP1.5 右ネジ用ダイス入り
- スリムタイプのネジ山修正機!ハブアックスルを分解せずそのままの状態を手軽にネジ山修正ができます!
- ネジ山の途中にセットできる割りダイス方式なので、先端部の損傷も簡単に修正できます!
- アルミホイール用の長いボルトもOK!

### オプション

- **HBAT-20C-21** ダイス M22XP1.5 (左ネジ)  
ISO ボルト用オプションダイス (HBAT-2030 用)



HBAT-22CR

## ハブボルトドリルガイドツール

## DG-1921



**適応** 乗用車 (ホイールナットサイズ：19H、21H)

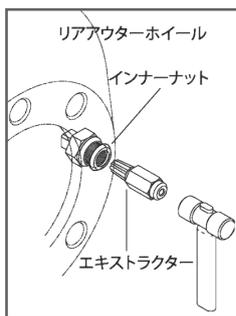
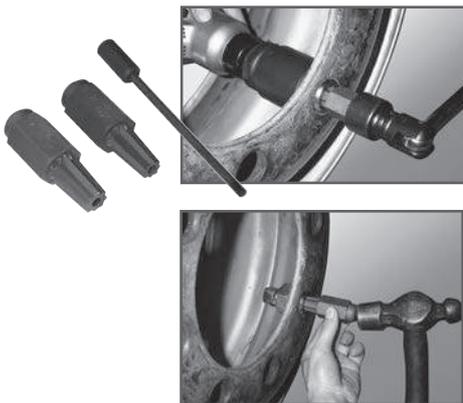
**用途** ホイールナットとハブボルトが供回りした際の取り外し

- セット内容  
本体：19H/21H の 2 個  
ガイド：φ 3,6,8 各一個 ※φ 12 は本体を使用します。

※12mmでの作業の際は必ずイモネジをとってから作業してください。  
※別途電動ドリルとドリル刃リング(3,6,8,12mm)を用意してください。

## インナーナットエクストラクター

HH-402T



**適応** 大型車

**用途** インナーナット取り外し

- 大型車のリアダブルタイヤホイール用インナーナットが不慮のトラブルでアウターホイール側に残り、空転してしまった時の取り外し専用ツールです。(M18 および M20 用)

※エキストラクターは消耗品です。刃が磨耗したり、なめた時は補修部品をお求めください。

## インナーナットプーラー

HH-920



**適応** 大型車 (M30 専用)

**用途** インナーナット取り外し

- 大型ダブルタイヤホイールの四角部が折れてしまったインナーナットが簡単に取外しできます。

※本体刃部は消耗品です。磨耗、損傷した場合は補修部品をお求めください。

※インパクトレンチ使用禁止。

- HH-925 M25 用 (本体のみ)
- HH-927 M27 用 (本体のみ)



## タイヤエアゲージ (大型新 ISO 対応)

KG-3500TG



**適応** 大型車新 ISO 規格対応ホイール

**用途** エアー圧確認

○計測範囲：～1,100Kpa

○キャップドライバー：KG-350D

棒ゲージ：KG-1200BG もご用意いたしております。

## 強力型スナッピングプライヤー

HSP-650



**適応** トレーラー (BPW 軸)

**用途** スナッピング脱着

- トレーラー (BPW 軸) に使用されている強力スナッピング対応したプライヤーです。
- ラチェット機構付きなのでスムーズにスナッピングの収縮ができ、安全で簡単に脱着作業が可能です！

○全長：650mm 適用止め輪：120mm～  
爪先端径：φ 3.9 (ストレート / 交換式)

※爪は消耗品です。磨耗・破損した場合は補修部品と交換してください。(部品番号：HSP-650-08)

## ハブキャップ / アクスルナットレンチ H-950373 / KL-1022-080



H-950373



**適応** トレーラー（台車）

**用途** BPW 社製 12t ハブの ECO キャップ専用レンチ

- ◇ **H-950373、KL-1022-110** ハブキャップレンチ (BPW)
- ドライブ角: 25.4mm/sq 二面幅: 110mm
- トレーラー（台車）の車軸に使用される、BPW 社製 12t ハブの ECO キャップ専用ソケットレンチです。

※その他のサイズ設定もございます。  
型式: **H-950120、H-910506** (二面幅: 120mm)

- ◇ **H-950340、KL-1022-080** アクスルナットレンチ (BPW)
- ドライブ角: 19mm/sq 二面幅: 80mm
- ハブキャップを外した中にある卵型異形アクスルナット専用。

※その他のサイズ設定もございます。  
型式: **H-950085** (二面幅: 85mm 専用)  
型式: **H-950065** (二面幅: 65mm 専用)  
型式: **KL-1022-85** (二面幅: 85mm 専用)  
型式: **H-910502** (二面幅: 95mm 専用)

KL-1022-080



H-950340



## マグネットハブキャップ MH-916 SERIES



**適応** トラック

**用途** ホイール洗浄時のベアリング保護

- **MH-916S** ~ 4t フロント、2t リア用  
適合サイズ: φ 50 ~ 130 2ヶ1組
- **MH-916M** 4t ~ フロント、2t ~ 4t リア用  
適合サイズ: φ 80 ~ 160 2ヶ1組
- **MH-916LL** 7t ~ フロント&リア、トレーラー用  
適合サイズ: φ 110 ~ 220 2ヶ1組

使用温度範囲: -40 ~ 85°C  
※φ 50 以下には使用できません。

## ホーシングキャップ HC-98 SERIES



**適応** 4t 車および大型車

**用途** ホイール洗浄時のベアリング保護

- **HC-98S** 4t フロント用 (φ 100 ~ 102)
- **HC-98M** 4t リア、大型フロント共用 (φ 127 ~ 138)
- **HC-98L** 大型リア用 (φ 153 ~ 159)

※ふそう低床フロント軸は不適合  
※ベアリングをカバーし、リテナー部にキャップします。  
車種により多少ガタついたり、装着が固い場合もあります。  
※本品は一般的な車種のホイールベアリングリテナーサイズに合わせた汎用設計となっておりますので  
上記サイズ以外の一部車種（いすゞ車、中型車など）には  
適合しません。



# ハブシールインストーラーセット

BP-9218



**適応** 2t (リア) ~大型トラック

**用途** 凸型ハブシールの装着

※通常シールにはサイズ適合しません。  
通常型シールは当社 BP シリーズ (汎用型) をご使用ください。

○セット内容：センターシャフト (L) +プレート (計 19 枚)  
φ 72,92,102,110,112,114,115,116,127,140,146,147,150,152,155,  
158,168,172,175



○BP-9218F ふそう用  
センターシャフト (L)、  
プレート 7 枚  
φ 70,116,146,150,158,172



○BP-9218U UD 用  
センターシャフト (L)、  
プレート 4 枚  
φ 114,146,150,175



○BP-9218H 日野用  
センターシャフト (L)、  
プレート 5 枚  
φ 115,114,147,152,175



○BP-9218I いすゞ用  
センターシャフト (L)、  
プレート 7 枚  
φ 92,102,110,127,140,155,168

# ホイールロックオフ

LW-1725



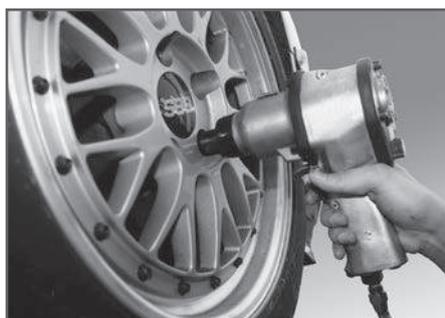
**適応** 花形ロックナット (右ネジ)、ドレンボルトなど

**用途** 通常レンチが使用できないボルト&ナットゆるめ

○セット内容：全サイズ 1/2"DR、全長 55mm

- 万能逆ネジソケットレンチ 7 サイズセット。
- キーを紛失した花形ロックナット、六角のなめたドレンボルトなど通常のレンチが使用できないボルト&ナットがインパクトレンチでゆるめられます!

※適応サイズ内であっても、周囲のスペース、ボルトまたはナットなどの形状や素材、表面処理によって使用できない場合があります。  
※本製品で取外したナットには螺旋状の傷がつきます。  
※本製品内部の刃は徐々に磨耗します。(消耗品)



品番	No.01	No.02	No.03	No.04	No.05	No.06	No.07
適応 MAX (mm)	17.5	19.0	20.5	21.5	22.5	24.0	25.5
外径	φ 23	φ 25	φ 27	φ 28	φ 29	φ 30	φ 31